

10 oto taşıyıcısı firmanın oluşturduğu ARLOD, araç lojistikçilerini bir çatı altında topluyor

# Otomotivcilerin yeni rotası liman yatırımı

10 oto taşıyıcısı firmasının bir araya gelerek kurdukları Araç Lojistikçileri Derneği (ARLOD) bir basın toplantısıyla kendini tanıttı. Kuruluş nedeni ve faaliyetleri hakkında bilgi veren ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ertik, "Derneği, üs olma yolunda ilerleyen otomotiv sektörünün önünü açmak için kurduk. Kaliteyi yükseltmenin dışında eksik gördüğümüz alanda ortak yatırımlarımız da olacak. Bunların başında somut olmayan sadece kendi aramızda konuştuğumuz Marmara'da liman yatırımı gibi bir vizyonumuz var" dedi.

Faaliyetlerini ve kuruluş amacını kamuoyuna anlatmak için bir basın toplantısı düzenleyen Araç Lojistikçileri Derneği üyeleri, oto taşımacılığının diğer taşıma türlerine göre çok farklı ve riskli olduğunu belirterek derneğin eğitim programlarıyla oto taşımacılığında kalitenin artacağını ve hasarların düşeceğini altını çizdiler. ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı A. Hakan Ertik yaptığı konuşmada, "10 şirket ve 20 üye ile kurduğumuz derneğimizin üye sayısı bu hafta itibarıyla 13 şirket ve 26 üyeye çıktı. Sadece bitmiş otomotive yönelik olduğu için ARLOD'u butik bir dernek olarak görüyoruz. En az 10 adet oto taşıyıcısı TIR'ı olan firma üyemiz olabilir, ileride bu sektöre yan hizmet veren firmaları da üye olarak almayı hayal ediyoruz. Bu halimizle Türkiye'de kayıtlı bulunan yaklaşık 2000 tane oto taşıyıcısı TIR'ın

**ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Ertik, "Derneği, üs olma yolunda ilerleyen otomotiv sektörünün önünü açmak için kurduk. Kaliteyi yükseltmenin dışında eksik gördüğümüz alanda ortak yatırımlarımız da olacak. Bunların başında somut olmayan sadece kendi aramızda konuştuğumuz Marmara'da liman yatırımı gibi bir vizyonumuz var" dedi.**



ARLOD üyeleri.

1500'ünü temsil ediyoruz" şeklinde konuştu.

Otomotiv'in ihracat üssü olmaya aday bir sektör olduğunu ve ihracat rakamlarının beş yıl içinde 1 milyona doğru gideceğini vurgulayan Hakan Ertik, Türkiye'nin otomotiv sektörüne yardımcı olmak için bu derneği kurduklarını ve ayrıca Türkiye'nin ihtiyacı olarak gördükleri alanlarda ortak yatırım yapacaklarını ifade etti.

Dernek üyeleri arasında rekabetin devam edeceğini, ancak beyaz bir filo kurarak ortak iş yapmayı hayal ettiklerini belirten Ertik, "Oto taşımak çok

farklı uzmanlık gerektiriyor. En küçük çizik olduğu halde araç 2. sınıf haline geliyor. Eğitimlerle oto taşıma sürücülerini eğitip sertifika vereceğiz. Amacımız kaliteyi artırıp, hasar oranını azaltmak. Şu anda temsil ettiğimiz 1500 TIR'ın şoförleri eğitilecek. İhraç rakamları 1 milyona ulaştığında mevcut ekipman ve sahamızın yeterli olmayacağını biliyoruz ve bu eksikliği kapatmak için çalışacağız. Yatırım olarak Türkiye'nin ihtiyacı olarak gördüğümüz ama şu anda sadece konuştuğumuz Marmara'da liman yatırımı gibi bir vizyonu-

muz var. Bu limanı tamamiyle bitmiş, otomotiv elleçlemesi ve gümrüklü gümrüksüz stoklama sahası olarak düşünüyoruz.

Gemi alımını ise henüz konuşmadık ama şahsi olarak diyebilirim ki, Türkiye'nin filo yatırımına ihtiyacı var. Duruma göre konuyu değerlendirebiliriz. Çünkü Türkiye'nin bu anlamda fazla gemisi bulunmadığından bu pazar şu anda yabancıların elinde bulunuyor. İhraç edilen araçların büyük kısmının Avrupa'ya Ro-Ro'larla gittiğini biliyor ve bu alanda ciddi bir potansiyelin olduğunu düşünüyoruz" dedi.