

# Otomotiv devlerinin gözü Derince Limanı'nda

● Songül SELVİ - ANKARA

**T**ürkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Genel Müdürlüğü tarafından işletilen ve özelleştirme kapsamında bulunan Derince Limanı'na Toyota, Ford, Hyundai gibi dev otomotiv firmaları gözünü dikti.

Derince Limanı için otomotiv sektörünün önde gelen temsilcileri Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın (ÖİB) kapısını çalıyor. İlk teklif teslim süresinin 30 Kasım'da dolacağı İzmir Limanı'nın ardından Derince Limanı özelleştirmesini gerçekleştirmeyi planlayan ÖİB, limanın otomotiv üssü olmasını bekliyor. İzmit Limanı'nın kuzeyinde genel amaçlı kullanılan Derince Limanı, Körfez'deki otomotiv, sanayi ve karışık eşya yüklerine hizmet veriyor. Ayrıca liman, demiryolu ve karayolu şebekesine bağlantısı olması nedeniyle yatırımcıların ilgisini çekiyor. Konuyla ilgili açıklamaya yapan ÖİB'den üst düzey bir yetkili, "Derince Limanı'nın özelleştirmesini büyük bir merakla bekliyorum. Çünkü katılım çok iyi olacak. Bölgede çok iyi bir potansiyel var" dedi.

## Zarardan kâra geçti

İzmir Körfezi'nden yılda 11 milyon ton mal giriş ve çıkışı gerçekleşirken, Derince Limanı bu yükün ancak 1 milyon tonunu çekebiliyor. Devlet limanı olan Derince, iş yaptırılmamasından dolayı daha önce her gün 15 milyar lira zarar ediyordu. Ancak, son iki yıl içinde Derince Limanı zarardan kâra geçti. Derince Limanı, yıllık 12 milyon dolar gelir ve 9 milyon dolarlık gider kar-



## ÖİB'den limanı büyütme teklifi

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı, Derince Limanı'na ilgiyi daha da artırmak için bölgede Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün (DLH) uzun süredir yap-işlet-devret (YİD) modeli ile yapmayı düşündüğü yer ile birleştirme kararı aldı. Bu isteğini hayata geçirmek için ÖİB, Denizcilik Müsteşarlığı'na bir yazı göndererek, Derince Limanı ile DLH'nin YİD modeli ile yapmayı planladığı yerin birleştirilerek, koordinatlarının genişletilmesini talep etti. ÖİB, şimdi tek liman önerisine Denizcilik Müsteşarlığı'ndan kısa sürede olumlu bir yanıt gelmesini bekliyor.

şılığında 3 milyon dolarlık kâr elde etti. 14-15 gemi kapasiteli liman, karayolu ve demiryolu bağlantılı. Gümrük teşkilatına sahip bulunan ve sıkı güvenlik tedbirleri bulunan Derince Limanı, uluslararası niteliğe sahip.

Diğer yandan Derince Limanı'nın elleçleme ekipmanları arasında 3-35 tonluk 9 adet rıhtım vinci, 5-25 tonluk 8 adet mobil vinç, 6 standart ve 20 kısa mastlı forklift, bir paletli vinç ve bir loder yer alı-

yor. Konteynerler, 35 tonluk genel amaçlı rıhtım vinci, 25-42 tonluk 5 adet dolu ve 8-10 tonluk 6 adet boş konteyner forklifti ile elleçlenmekte. Ayrıca limanda 3'üncü şahsa ait bir adet 100 tonluk MHC ile geniş ve normal ray açıklığına sahip tren ferilerinin yanaşabileceği feribot köprü sistemi mevcut. Toprak Mahsulleri Ofisi'ne ait 95 bin ton kapasiteli bir siloya sahip limanda ayrıca rıhtımla bağlantılı bir konveyör sistemi de var.

## Yeni özelleştirmeler yolda

ÖİB, 2007 yılında yeni özelleştirme programı için hazırlıklara başladı. Konu ile ilgili bilgi veren Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'ndan üst düzey bir yetkili, idarenin portföyüne yeni özelleştirmeleri alacağını açıkladı. Yetkili, "Türkiye ekonomisi kamunun hakimiyetinde olan bir ülke. Bu durumda özelleştirme bitmek bilmez. Özelleştirme olarak biz, yeni program için çalışmalara başladık. Önümüzdeki dönemde belki çok fazla tepki toplayabileceğimiz özelleştirmeler yapacağız" dedi.