



Otomobil satmak yetmiyor trafik eğitimi de gerekiyor

Bugün Türkiye’de trafik sorununun en önemli nedeni yeterli trafik eğitimi verilemesinden kaynaklanıyor. Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi Türkiye’de de düzenli bir trafik ortamına kavuşmak için herkesin titiz bir eğitimden geçmesi ve bu konuda çeşitli uygulamalar yapması gerekiyor. Türkiye’de kitleleri eğitime yönlendirmek, trafik kültürü oluşturabilmek için özendirici ve teşvik edici projelerin yapılması çok önemli. Türkiye’de bu konuda otomotiv firmaları nezdinde son dönemde önemli projeler hızla hayata geçiyor.

Renault’un Total ile birlikte ilköğretim öğrencilerine yönelik başlattığı yol güvenlik eğitim projesi ‘Sokakta İlk Adımlar’ projesinden sonra Toyota da benzer bir projeye imza atıyor. Toyota, Türkiye’nin en önemli sorunlarından biri olan trafik sorununun çözümüne katkıda bulunmak amacıyla “İnsana Saygı Trafikte Saygı” adlı sosyal bilinçlendirme kampanyası başlattı.

ÜCRETSİZ TRAFİK OYUNU

Toyota’nın dünyaca ünlü yönetim felsefesi ‘Toyota Way’ ilkelerinden ‘İnsana Saygı’ kavramından yola çıkarak hazırlanan kampanya çerçevesinde uzun vadeli çözümler kapsamında ilköğretim çağındaki çocuklarda “İnsana Saygı, Trafikte Saygı” bilincini geliştirmek, geleceğin sürücülerinin trafik eğitimine katkıda

bulunmak ve ailelerin konuya dikkatini çekmek amacıyla hazırlanan ‘Toyota Trafik Oyunu’ tanıtıldı. Bilgisayar ortamında oynanabilecek oyun CD’si ilk etapta tüm Türkiye’de Toyota Plaza’larda ücretsiz olarak dağıtılacak.



Toyota Trafik Eğitim ileriye, Milli Eğitim Bakanlığı ile yapılan protokol kapsamında, Türkiye çapında ilköğretim okullarında yaygınlaştırılacak. Ayrıca, Çocuk Trafik Eğitim Parkları açılması için yerel yönetimlerle işbirliğine gidilecek. İlk etapta Eskişehir Odunpazarı Belediyesi’yle birlikte bir Trafik Eğitim Parkı açılacak.

Toyotasa Genel Müdürü İbrahim Orhon, ülkemizde yaşanan trafik sorununa yönelik verdiği istatistiklerde sürücü kusurlarının çokluğuna değinerek “Trafikte, biz sürücüler bu davranışlarımız ile başkalarına saygısızlık yaptığımız gibi kendi kendimize de saygısızlık yaptığımızın maalesef farkında değiliz. Dolayısıyla ülkemizin önemli sorunlarından biri olan trafik sorununun kaynağı olarak “saygı” kavramının göz ardı edildiğini düşünüyorum” dedi. Orhon, bu doğrultuda 3 yıla yayılacak, uzun vadeli ve kısa vadeli çözüm önerileri planladıklarını söyledi.

190 BİN ÖĞRENCİYE ULAŞACAK

Diğer taraftan Renault ve Total’in birlikte sürdürdüğü ilköğretim öğrencilerine yönelik yol güvenliği eğitim projesi ‘Sokakta İlk Adımlar’, gösterilen yoğun ilgi üzerine, daha çok okula ulaşacak. Eğitim dönemi başlarken, 170 bin öğrenciye ulaşmış olmayı hedefleyen iki şirket, bu sayıyı okullar ve öğretmenlerden gelen talepler doğrultusunda 190 bine yükseltti. Sokakta İlk Adımlar’ın Adana tanıtım toplantısında konuşan Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar, halen 18 ilde uygulanan projeyi gelecek yıllarda tüm Türkiye’ye yaymak istediklerini söyledi.