



# Otomobil Taşımacılığına İntermodal Çözüm

**İntermodal faaliyetlere hız veren TCDD, Avusturya ve Fransa ortak girişimiyle kurulan Veva Lojistik A.Ş. ile işbirliği ile yaparak Türkiye- Avrupa hattında otomobil blok yük trenini hizmete soktu.**

**İzmit'e** bağlı TCDD Köseköy istasyonunda 7 Kasım 2006 tarihinde gerçekleştirilen bir törenle hizmete açılan blok tren hattı Türkiye'de üretilen otomobillerin Avusturya'ya taşınmasında kullanılacak.

Türk, Avusturya ve Fransız ortak girişimiyle hayata geçirilen projenin açılış töreninde bir konuşma yapan Veva Lojistik A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Timur Şen; şu anda 62 vagon kapasitesiyle haftada 3 blok tren taşımasını gerçekleştirdiklerini söyledi.

Şen şöyle devam etti: "Veva Lojistik A.Ş. çoğunluk hisseleri Fransız devlet demiryolları iştiraki STVA'ya ve Avusturya özel sermayeli Vega Transport firması gibi yabancı yatırımcılara ait. 8 ay süren bir proje çalışması sonucunda Salzburg'da ayrı ayrı onaylanmış bir ucu açık sürekli kendini yenileyen bir proje ürünü olarak kuruldu. 2005 yılında kurulan firmamız, TCDD ile sahibine ait vagonların işletilmesine ilişkin bir sözleşme imzalayarak araç lojistik pazarna girdi. Yük vagonlarını 2005 yılında ithal eden firmamız 2 Aralık 2005'te ilk deneme seferini Köseköy istasyonundan Adana Yenice'ye gerçekleştirdi. Daha sonra Haziran 2006'da yine buradan İzmir Biçerova'ya deneme

seferi gerçekleştirdi. Yoğun çalışmalar ve TCDD'nin ciddi desteği sonucunda ağustosun ilk haftasından itibaren aralıksız olarak haftada 1 blok trenle başlayan düzenli taşımacılar, Ekim 2006 tarihinden itibaren haftada 3 blok trene ulaştı. Son 5 yılda birkaç kat büyüyen Türk otomotiv sektörünün alternatif çözüm ortağı olmayı amaçlayan şirketimiz bugün ayda tek yön kapasitesi bin 500 araca ulaşan düzenli seferler düzenleyerek Türk malı aracı Bükreş'e taşımaktadır."

Amaçları arasında İran'da üretilen araçları Doğu Avrupa ülkelerine götürmek bulunduğunu da söyleyen Şen, Orta ve Doğu Avrupa'da üretilen araçları da Kuzey Afrika'ya ulaştırarak Türkiye'nin bölge de ticari üs konumuna ulaşmasına katkıda bulunmak istediklerini belirtti.

## Trenle 56 Saatte Köseköy'den Bükreş'e

Törende konuşma yapan TCDD Hareket Dairesi Başkanı İbrahim Çelik, Avrupa ile Asya ülkeleri arasında ulaştırma sektöründeki

gelişmelerin büyü diğer kıtalara nazaran daha fazla olacağını kaydederek demiryollarında uzun mesafeli ve yüksek miktardaki yüklerin taşınması avantajının önem kazanacağını söyledi.

Çelik sözlerini şöyle sürdürdü: "Ülkemizde, son yıllarda, blok tren işletmeciliğine geçiş, lojistik köyleri ve konteyner terminalleri kurulması, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla bağlantısının sağlanması, intermodal taşımacılığa uygun vagon imali, konteyner, RO-LA, otomobil taşımacılığı alanlarında önemli gelişmeler kaydedilmiştir. Mevcut taşıma kapasitemizin en iyi şekilde kullanılarak daha hızlı ve etkin bir taşımacılık yapılması amacıyla 2004 yılı başından itibaren yük taşımacılığında blok tren işletmeciliğine geçilmiştir."

Çelik, gelişmiş ülke demiryollarında olduğu gibi otomobil taşımacılığının ülkemizden de başlatılmasının çok önemli olduğunu vurgulayarak son bir yıldır Romanya ve Bulgaristan demiryolu idareleriyle, otomobil sektörü ile lojistik firmalarıyla çalışmalar yapıldığını sözlerine ekleyen Çelik, "Bu trenin planlanan seyir süresi 56 saat olacaktır. Köseköy-Bükreş otomobil treninin haftada üç gün olarak çalıştırılması planlanmış olup müşteri talebine göre sefer sayısı artırılabilir. Otomobil taşımacılığı için özel olarak imal edilmiş olan vagonlar Veva Lojistik tarafından temin edilmektedir. Otomobil blok yük treni, 890 kilometrelik Köseköy - Bükreş hattında ayda araçların büyüklüğüne bağlı olarak 2 bin 500-2 bin 800 otomobil taşıyacaktır" dedi.

