



Trende **otomobil** taşınıyor

TCDD - Veva Lojistik işbirliği ile Türkiye- Avrupa hattında otomobil blok yük treni, 7 Kasım tarihinde İzmit Köseköy'de düzenlenen törenle uğurlandı. Otomobil blok yük treni, 890 km'lik Köseköy - Bükreş hattında ayda 2500-2800 otomobil taşıyacak.

Törende bir konuşma yapan Veva Lojistik yetkilisi Timur Şen; Veva Lojistik'in sadece Köseköy-Bükreş hattında değil, Türkiye'nin bölgesinde trenle otomobil taşımacılığında üs konumuna ulaşmasına katkı sağlamayı hedeflediklerini söyledi. 1 Ocak 2007'den sonra Avrupa'nın doğudaki sınırının Kapıkule olacağını belirten Timur Şen şunları anlattı: "Türk malı araçlar yine bir Türk markası ile demiryolu kullanılarak, komşu ve çevre ülkelerde üretilen yabancı malı araçlar ise yine bir Türk

markası ile vanş yerine ulaştırılacaktır. İthal araç taşıyarak ülke ekonomisine katkıda bulunan ortaklığımız yine taşıma bedelinin de yurt dışına çıkmasını önleyerek doğrudan istihdam ve döviz girdisi elde etmektedir. Gelecek yıllarda kombine taşımacılıkta demiryolu alternatif olacaktır." Törende konuşma yapan TCDD Hareket Dairesi Başkanı İbrahim Çelik, ise, "Bu yüzyılda ulaştırma sektörünün kıtalararası boyutu artacaktır. Avrupa-Asya ülkeleri arasında ulaştırma sektöründeki gelişmeler, diğer kıtalara nazaran daha fazla olacaktır. Demiryollarında uzun mesafeli ve yüksek miktardaki yüklerin taşınması avantajlı olduğundan, lojistik planlamada, özellikle uluslararası taşımalar ile transit taşımalarda demiryolları kullanılmaktadır" dedi. Blok tren işletmeciliği geliştiriyor

"Ülkemizde, son yıllarda, blok tren işletmeciliğine geçişte, lojistik köyleri ve konteyner terminalleri kurulmasında, organize sanayi bölgelerinin demiryollarıyla bağlantısının sağlanmasında, intermodal taşımacılığa uygun vagon imalinde, konteyner, Ro-La, otomobil taşımacılığı alanlarında önemli gelişmeler kaydedilmiştir" diyen İbrahim Çelik, mevcut taşıma kapasitesinin en iyi şekilde kullanılarak daha hızlı ve etkin bir taşımacılık yapılması amacıyla 2004 yılı başından itibaren yük taşımacılığında blok tren işletmeciliğine geçildiğini ifade etti. Çelik, "2002 yılında 1,3 milyon ton uluslararası yük taşınması yapılırken 2005 yılında, 2,5 kat fazlası ile 2,9 milyon ton uluslararası yük taşınması gerçekleştirilmiştir. 2006 yılının ilk yarısında ise 1,6 milyon ton uluslararası yük taşınmıştır" dedi.