

Sedan'da rekabet artıyor Arjantin'den bile araç geliyor

TÜRKİYE'de toplam otomobil satışlarının yüzde 50'sini oluşturan 'sedan' sınıfında rekabet her geçen gün artarak büyüyor. Türkiye'de üretilen 'sedan' tipi otomobil sayısı Fiat Linea'yla 7'ye ulaşırken, pazarda yer alan model sayısında ise ciddi bir artış yaşanıyor. Özellikle küçük ve orta sınıfta 'sedan' modeli olmayan firmalar, dünyanın bir ucundan bu sınıfta yer almak için model ithal etmeye başladı. Fransız Citroen'in Türkiye temsilcisi Baylas Otomotiv, başarılı modeli C4'ün Arjantin'de üretilmeye başlayan 'sedan' versiyonunu Kasım'dan itibaren Türkiye'de satmaya başlayacağını açıkladı.

7 YERLİ SEDAN'IMIZ VAR: Türkiye'de 42 markanın 400'ün üzerinde modeli satılsa da pazarda aslan payını 'sedan' tipi otomobiller alıyor. Bunda da özellikle Türkiye'de üretilen modellerin ağırlığı hissediliyor. Renault'un Türkiye'de üretilen 'sedan' modelleri Megane ve Symbol son yılların açık ara pazar lideri modelleri olurken, Fiat, Hyundai ve Honda'da yerli silahını çekmiş durumda. Fiat Albea'dan sonra Linea'ya modelini Türkiye'de üretmeye başlarken, özellikle bu sınıfta Megane'nin en büyük rakibi olacağı sinyali veriyor. Aynı şekilde Hyundai Türkiye'de ürettiği Accent'le, Honda'da Adapazarı'nda ürettiği Civic Sedan ve City'le 'Sedan' sınıfının en çok satan modelleri arasına girmek istiyor.

TALEP GELİŞMEKTE OLAN ÜLKELERDE:

'Sedan' sınıfında yer alan otomobillerin daha çok Türkiye gibi gelişmekte olan ülkeler tarafından tercih edildiği için üretimleri de bu ülkelerde gerçekleşiyor. Uluslararası

Fiat Linea'yla birlikte Türkiye'de üretilen 'sedan' tipi otomobillerin sayısı 7'e çıkarken, toplam pazardan aldıkları payda da yüzde 50'yi aştı. Bugün 10 otomobilden 5'inin 'sedan' olduğu pazarda yer almak isteyen firmalar dünyanın bir ucundan bile otomobil ithal etmeye başladı. Citroen, kasım ayından itibaren 'C4 Sedan'ı Arjantin'den Türkiye'ye ithal ederek satışlarını katlamak istiyor.



versiyonunun Arjantin'de üretilmeye başladığını belirterek, "Bizde Türkiye'de aslan payını alan bu sınıfa ağırlığımızı koymak için ilk kez Arjantin'den araç ithal edeceğiz" dedi.

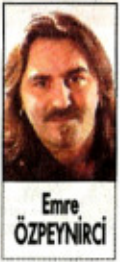
SATIŞLARI İKİYE KATLARIZ:

Citroen'in Arjantin fabrikasında üretilen C4 Sedan için siparişleri verdiklerini ve Türkiye için üretimin başladığını kaydeden Koçak, "Kasım'da C4 Sedan'ı

firmalar bu tip otomobilleri, bu ülkelerde üretmek için pazar avantajını da kullanmak istiyor. Bu nedenle Türkiye'de üretilen Sedan otomobillerin sayısında hızlı bir artış yaşanıyor. Sedan otomobiller, Türkiye dışında Doğu Avrupa, Hindistan, İran ve Çin gibi gelişmekte olan ülkelerde üretiliyor ve Türkiye'ye ithal ediliyor.

ARJANTİN'DEN GELİYOR: Türkiye'de Sedan avantajını kullanmak isteyen firmalar bu tip modelleri ithal etmeye çalışıyor. Citroen'in Türkiye temsilcisi Baylas Otomotiv'in Genel Müdürü Bora Koçak, orta sınıfta yer alan başarılı modelleri C4'ün 'sedan'

Türkiye'de satmaya başlayacağız" diye konuştu. Koçak, yeni sedan modelleri ile ilgili hedeflerini şöyle açıkladı: "Biz bu yıl için 500 adet C4 Sedan satmayı hedefledik. 2008 yılında ise bu rakamı 2 bin 500 adede çıkartmak istiyoruz. Başka bir deyişle biz C4 Sedan'ın gücüyle C4 satışlarını ikiye katlamayı hedefledik. Hatchback, Sedan ve MPV versiyonları olan C4'ün 2008'de 7 bin adetlik satışa ulaşmasını bekliyoruz. Sedan pazarı olan Türkiye'de yeni modelimiz bizim için büyük avantaj olacak."



Emre
ÖZPEYNİRCİ