



Wolkswagen, Çin'de Jetta üretimine başladı.

Çin, otomotivde dünya 3'üncülüğüne oturdu

● DIŞ HABERLER

Yılın ikinci ekonomik büyümesi rekor kıran Çin, Almanya'yı geçerek dünyanın 3'üncü büyük otomobil üreticisi oldu. Washington merkezli Worldwatch Institute'un verilerine göre, Çin'in araç üretimi geçtiğimiz yıl 7 milyonu bulurken, Almanya'nın üretimi 5.8 milyonda kaldı.

Enstitünün araştırmasına göre küresel otomotiv sektöründe ABD liderliğini sürdürdü. Dünyada 2006 yılında 67 milyon araç üretimi gerçekleşirken, ABD 10.8 milyon araç üretti, Japonya da ikinci sıra-

da yer aldı. Ancak Çin'in ikinci büyük üretici Japonya ile arasındaki farkı kapatmaya yakın olduğunun altı çizilirken, 2015 yılında Rusya'nın, 2020 yılında da Hindistan'ın Almanya'nın üretimini geride bırakacağı tahmin edildi.

Enstitü uzmanları, Çin'in pazar payının büyük bir hızla arttığına dikkat çekerek ülkenin 4 yıl içinde dünyanın en büyük otomobil ihracatçısı olacağı tahmininde bulundu.

Çin otomotiv pazarındaki mevcut büyümenin iç talep kaynaklı olduğunu ve devlet kontrolündeki şirketler tarafından karşılandığını vurgulayan uzmanlar, ya-

bancı şirketlerin ağırlığının da artmaya başladığını ifade ediyorlar.

Çin'de üretim yapan uluslararası firmalar, genelde yerel üreticilerle işbirliği yapıyor. Bununla birlikte bağımsız üretim yapan ve genelde çokuluslu şirketlerin ürettiği otomobilleri taklit ederek, pazarda büyük yer edinen Çinli firmalar da var.

Çin'de yabancı otomobil piyasasının lideri Volkswagen. Dünyanın en büyük otomotiv şirketi GM de ülkedeki üretimini iki katına çıkarmak amacıyla, 3 milyar dolar yeni yatırım yapacağını belirtiyor. Ford ise, Çin'de yeni bir fabrika kuracağını açıklamıştı.