

Omsan Lojistik 1000. blok trenini karşıladı



Omsan Lojistik Genel Müdürü G.Osman Küçükertan, "1000. blok tren ile başlangıçtan bugüne kadar 32 bin TIR taşıdık ve 92 milyon km'ye karşılık gelecek taşımayı demiryolu üzerinden gerçekleştirdik" dedi

Türkiye ve Avrupa arasında 2002 yılında blok tren uygulaması başlatan Omsan Lojistik, 1000. blok trenini karşıladı. İzmit-Köseköy Tren İstasyonu'nda 18 Mayıs tarihinde düzenlenen karşılama töreninde konuşan Omsan Lojistik Genel Müdürü G.Osman Küçükertan, intermodal taşımacılığın öneminden ve Omsan Lojistik'in yapılan birçok araştırmada sektörün lider firması olduğundan bahsetti. Omsan Lojistik'in müşterilerine farklı çözümler sunmayı hedefleyen bir şirket olduğunu ifade eden G.Osman Küçükertan, "2002 yılında münferit vagonlarla başlayan bu hizmet 2004 yılında haftada 1 blok trene ve günümüzde her gün karşılıklı hareket eden blok tren katarlarına dönüşmüş ve yıllık 16 bin swap body taşıma hacmine kavuşmuştur. Bugün intermodal hizmetimiz 450 adet swap body ve 250 adet vagon ile devam

etmektedir" dedi.

Ülkemizde lojistik firmalarının büyük bir kısmının KOBİ niteliğinde olduğunu ve çok azının cirosunun 50 milyon Euro sınırını geçtiğini belirten Küçükertan, "1000. blok tren ile başlangıçtan bugüne kadar 32 bin TIR taşıması ve 92 milyon km'ye karşılık gelecek taşımayı demiryolu üzerinden gerçekleştirdik" dedi ve ekledi: "Omsan Lojistik, intermodal taşımacılığa yatırım yapan ve bunu düzenli devam ettiren tek özel Türk firmasıdır. Bugün Almanya ve Türkiye arasında hizmet veren blok trenlerimiz, başka hatlarda

da hizmet vermeye başlayacaktır. Buna yönelik çalışmalarımız devam etmektedir. Ama istiyoruz ki, sadece biz olmayalım. Diğer lojistik firmalarımız da intermodal yatırımları yapsınlar."

Veysi Kurt, "Demiryolları mevzuatı AB'ye uygun hale getirdik"

TCDD Genel Müdür Yardımcısı Veysi Kurt'ta yaptığı konuşmada da kombine taşımacılığın önemini anlattı. TCDD'nin daha ucuz ve kaliteli taşımacılık yapılması için önemli yatırımlara imza attıklarını ifade eden Veysi Kurt, demiryolları mevzuatını AB'ye uygun hale getirdiklerini söyledi. Kurt, "Demiryollarımızın hak ettiği yere gelmesi için özel sektörle daha fazla işbirliğini arzuladığımızı ve hazır olduğumuzu belirtmek isterim" dedi.

Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Cengiz Kabatepe ise Ford Otosan'ın blok tren olayına bakış açısını anlattı. Ülkemizde otomotiv sanayinin hızlı bir gelişim gösterdiğinden de bahseden Cengiz Kabatepe, Türkiye'nin dünyada 16., Avrupa'da 6. büyük otomotiv üreticisi olduğunu belirtti.

