



Türk Ulaştırma Lojistik Araştırma ve Uygulama Merkezi TULAM ilk etkinliğini gerçekleştirdi...

Rekabet için önce eğitim - öğretim

Resmi açılışı 2007'nin sonunda gerçekleştirilecek olan Türk Ulaştırma Lojistik Araştırma ve Uygulama Merkezi'nin (TULAM) ilk etkinliği, 1 Kasım 2007'de birçok ülkeden akademisyen ve uzmanların katıldığı, uluslararası bir seminerle gerçekleştirildi. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), TOBB Ekonomi ve

Teknoloji Üniversitesi (ETÜ) ve Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırmaları Vakfı (TEPAV) desteği ve organizasyonunda yapılan "Türkiye'de Dünyada ve Bölgede Ulaştırma ve Lojistik- Eğitim - Öğretimi" ana başlıklı seminerde; Araştırma bakışı açısıyla ulaştırma ve lojistik öğretim-eğitimi, ulaştırma ve lojistik öğretim eğitiminde mev-

cut durum ve bu duruma genel bakış konuları ele alındı. Seminer kapsamında bir de çalıştay gerçekleştirildi ve TULAM bünyesinde lisans-üstü öğrenim, meslek yüksek okulları öğretim ve eğitimi, mesleki eğitim alanlarını kapsayan üniversitelerarası bir kurul oluşturulması yönünde çalışmalar başlandı.

TULAM'ın çalışmaları neler olacak?

- ❑ Türkiye'nin ulaştırma ve lojistik sistemlerinin teknik, iktisadi ve toplumsal açılarından gelişimini sağlayacak araç, yöntem ve politikalarla ilgili araştırma, geliştirme değerlendirme ve uygulanmasına yönelik çalışmalar yapmak,
- ❑ Bu alanda danışmanlık hizmetleri vermek,
- ❑ Bu çalışmaları yürütmek üzere ulusal ve uluslararası kurumlarla işbirliği yapmak,
- ❑ Yurtdışındaki ve yurtdışındaki üniversitelerle ortak çalışmalar yürütmek,
- ❑ Sektörden bu konularda gelecek istek ve talepleri uygulanabilirlikleri ölçüsünde karşılayacak çalışmaları üstlenmek,
- ❑ Bu görevlere uyan laboratuvarlar kurmak ve çalıştırmak,
- ❑ Ulaştırma ve lojistik alanlarında veri bankası oluşturmak,
- ❑ Bu konularda dünyada/ uluslararası alanda yapılan çalışmaları izlemek ve bu hususta her kesimi bilgilendirecek çalışmaları örgütlemek,
- ❑ Bir ulusal araştırma enstitüsü kurulmasına ve kurulduktan sonra da desteklenmesine yönelik çalışmalar yapmak,
- ❑ Genç araştırmacıların eleştirilmesine öncülük etmek,
- ❑ Merkezin fiziksel altyapısının jömeğin araştırma laboratuvarlarının kurulmasında ülkenin mevcut öğretim-araştırma kurumlarından yararlanmak ve bu kurumlarla ortak çalışma gelenekleri kurmak ve sürdürmek.

Türkiye'nin ilk merkezi

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Meclis Başkanı Çetin Nuhoglu, seminerde, bu ilk etkinliğin amacının; dünyada ve Türkiye'de ulaştırma ve lojistik öğretim ve eğitiminin çağdaş boyutlarda ele alınması olduğunu belirterek, "Ulaştırma ve lojistik sektöründe de rekabet ve varolmanın en temel yolu teknoloji ve inovasyondan geçiyor. Bilgi ekonomisi günümüzde küresel ekonominin temel direği haline geldi. Avrupa sadece ulaştırma alanındaki arge çalışmalarına 4 milyar Euro fon ayırırken; ABD, Japonya gibi ülkeler arge harcamalarını milli gelirlerinin %3'lerinin üzerine çıkartmış. Bugün gerek küresel ekonomide gerekse değer 3 trilyon doları bulan küresel lojistik sektöründe artan rekabete yanıt verecek yetiştirilmiş insan gücünün eksikliğini aşmak için tüm ülkeler araştırmaya ve eğitime öncelik veriyor. Oysa Türkiye ile yakın çevresini de içine alan bölgede, ulaştırma alanındaki eğitimlerde ve araştırmalarda kurumsal yapının mevcut olmadığını veya yetersiz olduğunu görüyoruz" dedi.

George Mason Üniversitesi Taşımacılık Operasyonlar ve Lojistik Merkezi Direktörü Kenneth Button: "Ulaştırma, Lojistik ve Küresel-Bölgesel Gelişmeler" başlıklı sunumunda dünyada ihracat ve ithalat çalışmalarının çok fazla büyüdüğünü ve dünya ticaret organizasyonunun gümrük vergilerine odaklanmakta olduğunu söyledi. Dünyada hava kargo maliyetlerinin düşüş göstermesi üzerinde de duran Button; "1950-2004 arasında ortalama %5.9 oranında artan dünya ticaretinde tarife engelleri azalırken, uluslararası ticaret artıyor. 2004 yılında ABD'li ihracatçıları tarifeler için 1 dolar öderken taşıma maliyetlerine 9 Dolar ödüyorlar" dedi.

Dünya Bankası Baş Ekonomisti Andreas Kopp, uluslararası taşıma maliyetlerinde %10 oranında bir artışın uluslararası ticarete %20 azalmayla sonuçlanacağını ileri sürerek, "Teslimat sürelerindeki 1 günlük gecikme, ülkeler arası ticarete %1 azalma yaratır. Dünya çapında ticarete gümrük vergileri v.b. tarife engelleri giderek azalıyor. Ancak akaryakıt maliyetleri son on yılda %37 arttı. Ulaşımında mesafe ve altyapılarla ilgili maliyetlerse %40-50 oranlarında düştü. Tedarik zinciri sistemlerinin yeniden tasarlanmasıyla da maliyetler %27 oranında azaldı. Dolayısıyla dünya ticaretinde tarife dışı engeller daha fazla önem kazandı" dedi.