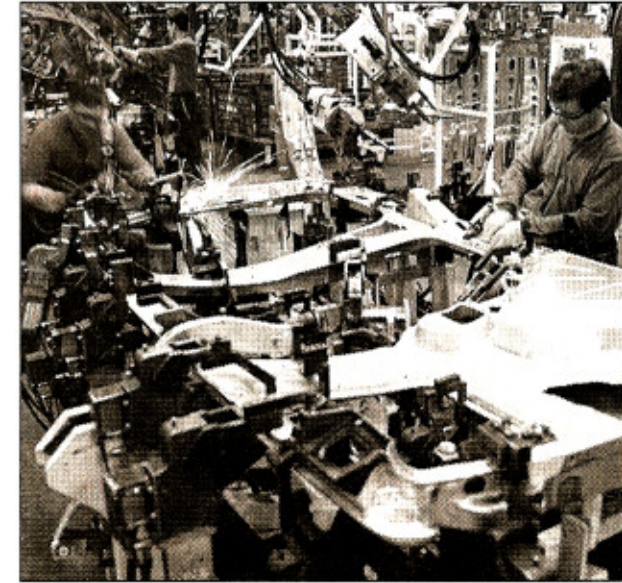


# Otomotive yatırım akıyor

Türkiye'de fabrikası olmayan firmalar nabız yoklarken, mevcut firmaların yatırımları da hız kesmeden sürüyor. Bu yıl sadece Tofaş, Ford, Renault ve Toyota'nın kapasite artışı ile ürün gelişimi için ayırdığı tutar 900 milyon doları buluyor



**T**ÜRKİYE yeni otomotiv yatırımlarını çekmeye çalışırken, mevcut firmalar da yatırımlarını hız kesmeden sürdürüyor. Türk otomotiv endüstrisinin dört büyük firmasının bu yıl yapacağı yatırımların tutarı 900 milyon doları buluyor. Yatırımların en büyüğü ise Tofaş'a ait olacak. Bursa fabrikasında 2007-2009 döneminde 870 milyon Euro'luk yatırım planı bulunan Tofaş, bu yıl bunun en az 300 milyon Euro'sunu hayata geçirmeyi hedefliyor. Oyak Renault'nun da 2008 yılı programında 200 milyon dolarlık yatırım planı bulunuyor. Dizel motor fabrikasını hayata geçiren ve bu yıl içinde de Bursa'da üretilen Clio Grand Tour'u piyasaya çıkarmaya hazırlanan Renault, Symbol'ü



de adeta yeniden yaratacak ve bu yıl piyasaya sunacak.

## SÜRPRİZLER OLABİLİR

**BU** yıl 100 milyon dolarlık yatırıma imza atmayı planlan Ford Otosan'ın yatırımı fabrikaların iyileştirilmesi, kapasite artışı, gelecek ürün programlarını kapsıyor. 2001 yılından bu yana her yıl en az 100 milyon Euro tutarında yatırım gerçekleştiren Toyota Türkiye'nin de bu yıl yine en az bu tutarda yatırımı hayata geçirmesine keşin gözüyle bakılıyor. Firmaların daha önce açıkladığı rutin yatırım programlarının yanı sıra yıl içinde yeni yatırım kararlarının açıklanması da mümkün. Bu da, yatırım miktarını çok daha yukarıya çekecek bir etken olacak.

## En az 3 bin yeni istihdam

**YENİ** yatırımlar firmaların istihdam programlarına da yansıyor. Bu yıl Ford ve Tofaş biner personel daha almayı planlıyor. Oyak Renault da bu yıl 700 kişi civarında yeni personel alacak. Ana sanayide 2006 yılında yaklaşık 43 bin kişi olan çalışan sayısı, geçen yıl 50 bine yaklaştı.