

Oyak'ın dizel motoru üretim hattına iniyor

● BURSA- DÜNYA

Oyak Renault, Bursa fabrikasında haziran veya temmuz ayında ilk dizel motor üretimini başlatacak. Oyak Renault Otomobil Fabrikaları Genel Müdürü Alain Gabillet, şirketin Türkiye'de üretimini yaptığı 4 marka ile saatte 60 araç üretimi gerçekleştirmeyi hedeflediklerini belirtirken, yılda 360 bin adetlik üretim düzeyine ulaşmak istediklerini bildirdi.

Ekonomi Gazetecileri Derneği'nin (EGD) düzenlediği Bursa gezisinde Oyak Renault fabrikasına basın turu düzenlendi. Oyak Renault Genel Müdürü Alain Gabillet, Türkiye'de otomotiv pazarında gidilecek hâlâ büyük bir yol bulunduğuna işaret ederken, "Gelecek 5 yılda toplam 5 milyon araç üretimini yapabilirsek Türkiye de kişi başına araç sahipliği açısından bu ülkelerle aynı seviyeye çıkabilir" dedi. Yüksek vergiler nedeniyle yurtiçi piyasanın istenen hızda büyümediğine vurgu yapan Gabillet, Türkiye'nin dünya otomobil üretiminde 16. sırada olduğunu söyledi.

Dizeli kendi aracı için üretecek

Dizel motor üretimini öncelikle kendi ürettikleri araçlar için yapacaklarını kaydeden Gabillet, "Ayrıca Doğu Avrupa, Romanya ve Rusya'da dizel motor talebi yükselişte. Bu ülkelerden gelecek talebi de karşılayacağız. Ekonomik verimlilik olarak yılda 450 bin adet olarak hesapladık, bizim kurulu kapasitemiz de bu rakamı üretecek şekilde. İlk etapta çoğunluğunu kendi ürettiğimiz araçlarda kullanacağız, geri kalan bölümünü de ihraç edeceğiz" dedi.

Türkiye'de kısa vadede dizel motorun öne çıkacağı yorumunu yapan Gabillet, şöyle konuştu: "Bu tercihte tabii ki iki neden önemli. Birincisi yakıt üzerindeki vergiler nedeniyle ortaya çıkan maliyet tercihi. İkincisi de çevresel etkiler. Dizelde CO2 emisyonu benzene göre daha düşük. Dizelin benzene göre üstünlüğü belki bir zaman sürecek, yakın bir gelecekte alternatif enerjiler daha öne çıkabilir. Biz de zaten bu konunun üzerinde çalışıyoruz".

Pazara Batı ülkelerinin yanı sıra Doğu'dan da rakiplerin geldiğini söyleyen Gabillet, "Li-



Alain Gabillet
"Büyüme hedefi
doğrultusunda pazara 26
yeni model daha sunmayı
planlıyoruz" dedi.

"Robotumuz sakal tıraşı yapacak kadar hassas"

Bursa tesislerinde en modern teknolojiyle üretim yaptıklarını, kullanılan robotların sakal tıraşı yapabilecek hassaslıkta çalıştığını ifade eden Genel Müdür Gabillet, mevcut durumda tesislerde 1 saatte 53 otomobil ve 50 motor üretimi gerçekleştirdiklerini

kaydetti. Üretimde kullanılan mekanik parçalara göre değişmekle beraber, yerlilik oranının yüzde 65, ithal parça oranının ise yüzde 35 civarında olduğunu belirten Gabillet, "Hedefimiz yerli parçaların payını yüzde 80'e çıkarmak" dedi.

derliği korumakla birlikte doğal olarak pazar payımızı azalarak yüzde 16.7 düzeyine indi" dedi. Gabillet, geçen yıl, 3.4 milyar dolarlık satış cirosuna ulaştıklarını, bunun 2.5 milyar dolarının ihracattan kaynaklandığını, 210 milyon dolarlık da yatırım yaptıklarını söyledi. Gabillet, 2008'de 700 yeni kişi daha istihdam edeceklerini kaydetti.

Renault'nun dünya çapında uygulamaya koyduğu Contrat 2009 projesiyle üst segmente daha fazla hitap edeceklerini söyleyen Gabillet, "Burada Laguna'nın kalite ölçüsüyle ilk 3'te yer alması hedef. İkinci hedef grup kârlılığını ortalama yüzde 6 düzeyine oturtmak.

Üçüncü hedef de gelişme ve büyüme. Bu hedef doğrultusunda pazara 26 yeni model daha sunmayı planlıyoruz" dedi.

Genel Müdür Gabillet, Türkiye'nin kendisini doğru konumlandırması gerektiğini, Batı'daki rakiplerinin yavaş yavaş Doğu'ya kaydığını söyleyerek, şunları belirtti: "Romanya, İran ve Çin'e doğru kayış var. Bizim en büyük gururumuz insan kaynağımız. Her personel ortalama yılda 5 öneri veriyor. Ve bu önerilerin mutlaka biri tasarruf sağlamakta işe yarıyor. Şimdiye kadar 1.7 milyon Euro eğitim harcaması yaptık. Kişi başına eğitim süresi de yılda 79.3 saat oldu".