



**Otomotiv sektörü temsilcilerinin katıldığı panelde bayi kârlarının yüzde 8 seviyesinden, yüzde 1'e gerilediği belirtildi.**

# Otomotivde 1 milyon adetlik talep potansiyeli

● İSTANBUL - DÜNYA

**S**iyaset ve ekonomide istikrarın bozulmaması, otomotivde, yurtiçinde 1 milyon adetlik potansiyel yaratacağı belirtiliyor. Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (CYDER) tarafından düzenlenen "Otomotiv Ticaretinin Geleceği" konulu panel, bayi ve distribütörleri bir araya getirdi. 'Bayi Politikalarının Kârlılığa Etkisi' konulu oturumda konuşan Hyundai Assan Genel Müdürü Kurthan Tarakçıoğlu, 2006 yılından bu yana 100 bin adet talebin ertelendiğini söyledi.

Türk otomotiv sektörünün bir bombanın üzerinde oturduğunu belirten Tarakçıoğlu, "Bu bomba pazar potansiyelidir. Bu talep hepimizin ensesinde bekliyor. Sektör 1 milyon adetle karşı karşıya. Bunun gerçekleşmesi için önemli olan dış konjonktür, siyasi istikrar ve ekonominin durumu gibi 3 önemli çapa var. Ancak şu anda bu 3 çapa da sağlam oturmuş gibi görünmüyor. Sektör bına kendini hazırlamalı" dedi.

## Aybar: Yeni finansman ürünleri kârlı olabilir

Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar blok muafiyetinin sektörde çok şey değiştirdiğini, rekabetin arttığını söyledi. Renault yetkili satıcılarının elde ettiği kârın yüzde 65'ini servis, yüzde 24'ünü yedek parça, yüzde 4'ünü 2. el araç satışlarından sağladığını belirten Aybar, yeni araç satışlarının kârının ise sadece yüzde 1 olduğuna dikkat çekti. İkinci el araç satışlarında daha farklı bir strateji geliştirmeleri gerektiğinin altını çizen Aybar, finansman ürünleri, sigorta faaliyetlerinin de yeni kâr merkezleri olabileceğini anlattı.

## Kâr düştü, oto satıcısı perakendeye yöneldi

OYDER Başkanı Tarık Taşar yetkili satıcıların müşterileri doğrudan karşı karşıya gelen, otomotiv ticaretinin çok yönlü ilişkilerinin merkezinde bulunan bir konumda olduğunu söyledi. Pazardaki yüksek adetlerin, yetkili satıcıların cirosunu ve hizmet kalitesini değiştirdiğini belirten Taşar, "Biz artık yetkili satıcılıktan perakendeciliğe doğru gidiyoruz. Yeni leasing uygulaması bizi çok acıttı. Alınan her karara saygılıyız ancak atılan her adımın bize maliyet getirmesini istemiyoruz. Zaten hassas bir dönemden geçiyoruz" dedi.