

**MESLEK KURULUŞLARI**

Otomotiv sektörüne bitmiş araç taşıyıcısı olarak hizmet veren 10 şirket, 2005 sonunda bir araya gelerek Araç Lojistikçileri Derneği'ni (ARLOD) kurdu.

Bugün 13 şirketin üye olduğu ARLOD'un, kurucu üyesi ve Yönetim Kurulu Başkanı, OMSAN Genel Müdürü Hakan Ertik ile derneğin kuruluş amacını ve üyelerine verdiği hizmetleri konuştuk.

**Araç lojistiği yapan firmalar genelde UND ve RODER üyesisiniz. Bu dernekler sizin sorunlarınıza yeterince eğilemedi mi? Neden ayrı bir dernek kurdunuz?**

Bitmiş otomobil taşımacılığı ve lojistiği apayrı bir iş. Biz bildiğiniz gibi oto taşıyıcıyla paletli yük taşıyamıyoruz. Bu tür taşımacılığın park alanı ve gemisi çok özeldir. Dolayısıyla Türkiye'nin ihracat üssü olmaya aday bir ülke olduğunu gördüğümüz ve bir milyon ihracat hedefini bugünden hissettiğimiz için, apayrı bir branş olarak böyle bir dernek kurmayı yeğledik.



**TAYSAD, OSD ve ODD kardeş derneklerimiz**



UND Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu da bize yaptığı bir açıklamada, derneğinizin haklı nedenlerle ve ayrı bir branşta kurulduğunu ve ARLOD'la her zaman işbirliği içinde olacaklarını söyledi.

Zaten bu derneği bir alt grup olarak görebilirsiniz. TAYSAD, OSD, ODD gibi diğer otomotiv dernekleri ve UND ile de işbirliğimiz devam ediyor. Onlar kardeş derneklerimiz.

**ARLOD'un amacından ve hedefinden bahseder misiniz?**

Bu derneğin en büyük amacı bitmiş otomobil lojistiğinde gerekli standardı yükseltmek ve limanlarla ilgili çalışmalar yapmak. Ayrıca, otomobil taşımacılığında uzmanlaşan şirketleri bir araya getirmek.

Bugün yaklaşık 2 bin olan araç taşıma filosunun şu ana kadar, bin 500 adedini ARLOD çatısı altında topladık.

**ARLOD'un amacı sadece araç taşımak diyebilir miyiz?**

Evet, ama sadece araç taşımakla yetinmeyeceğiz. Hem taşımak, hem stoklamak, hem gümrükleme, hatta belki liman ihtiyacına kadar olan ihtiyacı belirlemek. Ama daha da önemlisi sektörde kaliteyi yükseltmek. Bunu da ilk şartı araç taşıyan sürücüler eğitmek. Bildiğiniz gibi oto taşıyıcısının sürücü eğitimi de özeldir.



Türkiye'de ilk oto taşıma işini ben yapıyordum. 1984'te, derneğinizin şu anki Başkan Yardımcısı Hakan Albavrak'la birlikte araç taşıma işini ilk yapan biziz. Bu eğitim gerçekten önemli.

Bu amaçla sertifikalı sürücü eğitimi başlatacağız. Hasar oranlarını en aşağı çekmek için elimizden geleni yapacağız. Çünkü bir araba çizildiğinde dahi ayıplı mal sayılıyor.



**Ama sizde fazla hasar oranı yok?**

Evet yok. Yine de Avrupa standartlarını yakalamamız lazım. Hasarsızlık bizim için en önemli şey, çünkü taşıtan için çok önemli.

**Limanlar gelecekte yetmeyecek**

Türkiye limanlarının, gelecekte yetersiz olacağını düşünüyoruz. Dolayısıyla yeni liman yatırımlarımız olacak. Bu amaçla bir ticari işletme kurmamız gerekiyor. Bunu dernek olarak yapamayız.

**Hep öz mal arabalarınızla mı çalışıyorsunuz? Kiralık arabanız var mı?**

Bazı şirketlerin kiralık arabası da var. Derneğe üye olmak için araç taşıması yapan en az 10 tane öz mal arabanız olması gerekiyor. Bunun dışında kiralayabilirsiniz. Mesela Omsan'ın 250 tane öz mal, 130 tane de kiralık arabası var.

**Dernek olarak ne kadar büyümeyi planlıyorsunuz?**

Çok fazla büyümeyiz. Çünkü bu butik bir dernek. Şu an 13 üyemiz var. Üye sayımız en fazla 20'ye çıkar diye düşünüyorum.

Tevfik Şahin/Sinem Çakar

www.tasimacilar.com