



ARLOD tanıtım toplantısına futbol ve lojistik dünyasının tanınmış siması Ergün Gürsoy da katılarak Hakan Ertik ve yönetim kuruluna destek verdi.

ma iddiasındayız.”

Uzun vadeli planlar

Bir diğer hedeflerinin ‘taşımalarda kaliteyi yükseltmek’ olduğunu ifade eden Ertik, otomotiv taşımacılarının en önemli sorunlarının hasarlar olduğunu belirtti. Derneğin çok başarılı olacağını hayal ettiklerini belirten Ertik, sadece otomotiv sektörü için liman yatırımı, beyaz filo gibi uzun soluklu planlarından da bahsetti. Buna göre, Marmara Bölgesi’nde sadece bitmiş araçlara hizmet verecek, gümrüklü gümrüksüz alanı bulunan bir liman yapılacak. Fizibilite çalışmaları devam ediyor ama henüz ‘hayal’ olduğu için limanla ilgili bilgiler bu kadar. Demiryollarının daha fazla kullanımını teşvik edici girişimlerde bulunmak ve bin 500 şoförün tamamını eğitmek ARLOD’un uzun vadeli planları arasında.

‘Aramızda fiyat konuşmuyoruz’

Ertik ve diğer yönetim kurulu üyeleri toplantıda merak edilen noktalara da açıklık getirdiler.

ARLOD çatısı altında birleşmelerine rağmen üyeler arasındaki tatlı rekabetin devam ettiğini belirten Ertik, “Otomotiv üreticilerinin bir navlun endişesi oldu mu?” sorusuna şu yanıtı verdi: “Biz aramızda fiyat dahi konuşmuyoruz, yok öyle bir şey. Bizim amacımız çok farklı. Tamamıyla sektörün önünü açmak ve lojistikçi

gözüyle sektöre yardımcı olmak amacıyla kurulmuş bir derneğiz. Böyle bir endişe şimdiye kadar hiç dile gelmedi. Gelmeyecektir diye de düşünüyorum.”

Ertik, toplantıda çeşitli sektör dernekleri söz konusuken neden ayrı bir dernek kurdukları sorusuna ise şu cevabı verdi: “Biz herhangi bir derneğin çalışma grubu olsak mı diye bir alternatif de değerlendirdik fakat gördük ki yaptığımız çok spesifik bir iş.”

Otomotiv sıcak rekabette

“Otomotiv sürekli kendini yenileyen bir sektör ve buna ayak uydurmak zorundasınız” diyen Yücel Albayrak da, derneğin bir ya da birkaç şirketin birleşip de yapmadığını toplu halde yapacağını ifade etti. Sıkıntılarını dile getirmede ve bahsedilen yatırımları gerçekleştirebilmede derneğin önemli rolü olacağını savunan Albayrak, “Devlete derdimizi birey olarak değil sivil toplum örgütü olarak anlataca-

AUTOMOTIVE CARRIERS GOT TOGETHER

Some 13 logistics companies specialized in automotive products came together under ARLOD, The Vehicle Logisticians Association. A.Hakan Ertik, the president of ARLOD, said the association endeavored to assist the booming Turkish automotive industry, to reduce lost and damages in logistics of automobiles and encourage cooperation among member companies to raise the level of quality served. He assured that the association will not create a freight raising trust.

ğız. Biz, yabancı taşıyıcılarla rekabet edebilmek; müşterilerimiz de kendi rakipleriyle rekabet edebilmek istiyor. Otomotiv pazarı ciddi bir rekabet halinde. Ve rekabette öne çıkmanın en önemli faktörlerinden biri, lojistik. Onlara yardım etmek istiyoruz.

Onlar yaşamalı ki

biz de yaşamalıyız.”

24 üyesi var

10 entegre lojistik firmasının önderliğinde kurulan ARLOD’un halen 13 firmadan 26 üyesi var. Asgari 10 adet oto taşıyıcısı kamyon ve treyler sahibi herkes, derneğe üye olabilir. Genel Müdürlüğünü Reha Uran’ın yaptığı derneğin diğer yönetim kurulu üyeleri ve temsil ettikleri firmalar ise şöyle: Yücel Hakan Albayrak (Başkan Yardımcısı/ MER-TUR), Adnan Ağaçlı (Başkan Yardımcısı/ AĞAÇLI), Cem Eker (Genel Sekreter/ İLÇE), Ömer Gürsoy (Sayman/ MEPAR). ☺