

Federasyonu tartışmalı

Türkiye'de taşımacılık firmaları, bir odaya sahip olmadıklarından olsa gerek çok erken tarihlerde dernek kurmaya başladı. Geçen sayımızda okumuşsunuzdur: İzmir Deniz Nakliyecileri Derneği'nin kuruluşu 1913! Türkiye Nakliyeciler Derneği'nin ise 1947.

Taşımacılık alanında kitlesel katılımlı ilk dernek olan UND'nin 1974 yılında kuruluşu dernekleşme çalışmaları için bir milat olarak alınabilir.

UND'yi takip eden derneklerin kuruluşları çoğunlukla bir kopuşu ifade ediyor ama bunlar hızla alanlarında farklılaşma yaratabildiler. 1986'daki karayolu yetki belgeleri tartışması UTİKAD'ın kuruluşuna sebep oldu ama artık kimse bu derneğin sadece bir karayolu derneği olduğunu ileri süremez. Keza UND'deki yönetim kavgalarının yol açtığı Roder de artık bir kombine taşımacılık derneği.

Karayolu Taşıma Kanunu tartışmaları 2000'li yıllarda bir dernek patlamasına yol açtı. Posta tekelini aşmaya çalışanlar KARİD ve KİAD, taşıma işlerini komisyoncularının haklarının yeterince korunmadığı tezini savunanlar UNKODER, UTODER ve TİM-NAK'ı kurdu. Yerel çaptakileri saymakla bitmez...

Dernekleşmede yeni bir döneme giriyoruz. Geçen ay iki yenisi merhaba dedi: Araç Lojistikçileri Derneği (ARLOD) ve Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD). Bir yenisi daha, karayolu kooperatiflerinin haklarını savunmak için Nizamettin Karadağ öncülüğünde belki siz bunu okurken kurulmuş olacak: TÜRKOPDER.

Yeni akım derneklerin kuruluş sebebi diğerlerinden çok farklı. Bir kopuşu ifade etmiyorlar. ARLOD ve DTD yöneticileri zaten UND, Roder ve UTİKAD'ın yönetimlerinde yer alıyor ve ne onlar kopuştan bahsediyor ne de diğer derneklerin yöneticileri 'niye böyle bir dernek kurdunuz?' demiyor. Çünkü ARLOD Başkanı Hakan Ertik'in dediği gibi bunlar 'butik dernekler'. Lojistiğin küresel eğilimine uygun olarak sektörlerinde uzmanlaşmış firmalar dernekleşme yoluna gidiyor.

Buna kimsenin diyeceği bir şey yok...

Ama bu dernek bolluğunda artık federasyon tartışmalarının başlaması gerekmez mi? Bütün derneklerin, eğitim, tanıtım, temsil gibi amaçları bulunuyor. Ancak bu faaliyetler birkaç hariç çoğunlukla mali yetersizliklere takılıyor, yapılmaya çalışanların kalitesi yeterli seviyeye ulaşmıyor. Üstelik dernek bolluğunda firmalar birden fazla derneğe üye olma zaruriyeti hissediyor ve hepsine kaynak akıttıyor.

Bence artık dernekler hiç değilse üyelerinin cebinin hatırına bazı hizmetleri ortak üretmek için federasyon kurmayı ajandasına not etmeli...



Mustafa Alkan
mustafaalkan@esmiyayincilik.com.tr

Time to discuss a federation

Transporters had long begun to set up associations. The Association of Marine Transporters is founded in 1913. And the Turkish Transporters Association in 1947.

But foundation of International Transporters Association (UND) in 1974 might be accepted as the first amassing association act in Turkey.

The following associations were indicated with a brake-up from UND but they removed this image by specializing swiftly in their scope. Road transport licensing discussions made way to UTİKAD but nowadays nobody would name this association as a road transport union. Same

as Roder, established by road transporters right after a power struggle within UND, but now this association define itself as a combined transport association.

Vivid discussion of Road Transport Law in early 2000's led a boom of associations. KARİD and KİAD founded by whom eager to overcome post monopoly; UNKODER, UTODER and TİM-NAK gathered by whom were deemed that freight forwarders rights and interest were not dully defended. No need to count local unions and associations.

Now a new era begins for new associations. Last month two new associations, Vehicle Logisticians Association and Railways Transport Association (DTD) were introduced. A third one, TÜRKOPDER, The Association of Trucking Cooperatives led by Nizamettin Karadağ, must be announced while you are reading this words.

But this time these new ones differ from the older ones with their new endeavors. This time there is no break-up. Board members of either ARLOD or DTD are also very active in UND, Roder and UTİKAD. They don't talk about a definitive separation but cooperation and got approval of other association's leaders.

Because as Hakan Ertik, The President of ARLOD says, these are 'boutique associations'. Following the global tendencies logisticians got together under a specific identity. No one would have a word of course.

But don't you think that it's time to think about founding a federation of transport associations. In deed, each association defends different interest groups. But at least they would compromise with other in providing similar services such as procurement, trainings, visa etc. Most of these services either ignored cause by financial difficulties or are not dully accomplished. Furthermore since many transport companies subscribes more than one association they become cost centers.

Personally I think that the associations must put the federation choice on their agenda at least for the sake of its member's pockets.