

Sektörde birleşme trendi

Türkiye’de gelişmekte olan otomotiv sektörüne hizmet sunan entegre lojistik firmaları, bir dernek çatısı altında toplanarak kurdukları ARLOD’un (Araç Lojistikçileri Derneği) tanıtımını gerçekleştirmek için bir araya geldi .

Lojistik hizmet üretiminin ülkemizde geliştirilmesini sağlamak amacıyla entegre Lojistik hizmeti sunan; Omsan Lojistik A.Ş., Ağaçlı Petrol Tic. Ltd. Şti., Mer-tur Otomotiv Taşımacılık Ltd. Şti., İlçe Taşımacılık A.Ş., Mepar Nakliyat ve Tic. A.Ş., Mobitaş Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti., Reysaş Taşımacılık ve Lojistik A.Ş., Selamoğlu Uluslararası Nakliyat, Öger Uluslararası Nakliyat A.Ş. ve A.N.T. Uluslararası Taş. Tic. Ltd.Şti işbirliğiyle kurulan ARLOD, Yönetim Binası’nda bir açılış toplantısı düzenledi.

Amaç sektörü geliştirmek

Kuruluş çalışmalarını 2006 yılının ilk çeyreğinde süratle tamamlayan ARLOD’un açılış toplantısında bir konuşma yapan ARLOD Yönetim Kurulu Başkanı ve Omsan Lojistik Genel Müdürü A.Hakan Ertik, derneğin kuruluşunun Türkiye’deki otomotiv sektörünün gelişimine katkıda bulunmak olduğunu belirterek otomotiv sektörünün gelişimini yavaşlatacak her türlü engelin ortadan kaldırılabilmesi için gerekirse diğer derneklerle bir araya gelerek sektörü desteklemek üzere yola çıktıklarını ifade etti. Sözlerini, derneğin Lojistik sektöründeki gelişmeye katkıda bulunma misyonu üstlendiğini de ifade ederek sürdüren Ertik, “Türkiye’de araç lojistiği yapan şirketler olarak muhtelif toplantılarda bir araya geliyorduk zaten. Dolayısıyla bu platformda bir araya geldiğimizde, ortak bir fikir olarak böyle bir mesleki kuruluş kurmanın yararlı olacağını değerlendirdik. İlk etapta 10 şirket, 20 üye olarak bu derneği kurduk. İsmi de bayağı tartıştık. Ama yaptığımız işe uygun olsun diye “Araç Lojistikçileri Derneği” ismini uygun bulduk. Bu butik bir dernek. Çünkü bizim yaptığımız iş çok spesifik, tamamıyla otomotiv sektörüne, bitmiş otomotive yönelik.



Üye olmanın en büyük şartlarından biri, Türkiye’de oto taşıyıcı olmak. Bu işe 10 şirket olarak başladık. Ancak ileride bu işe yan hizmet veren sektörlerden firmaları da bünyemize alırsak diye hayal ediyoruz. Bugün alacağımız kararla şirket sayımız 13, kişi sayısı 26 olacak. Bu halimizle Türkiye’de kayıtlı bulunan bin 500 tane oto taşıyıcı TIR’ını temsil ediyoruz. Yeni üyeler almaya da devam edeceğiz. Türkiye otomobil işinde bir ihracat üssü olmaya aday. Rakamlar 1 milyona gidecek gibi görünüyor önümüzdeki 5 yıl içinde. Biz bunu görerek, bu sektöre liman, ekipman işi için ne kadar faydamız olabilir, Türkiye’de otomobil sektörünün ihracatçısına nasıl yardımcı oluruz diye bu derneği kurduk. Kontaklarımız devam ediyor. Bazı ticari işletmeler kurarak yatırımlar yapabiliriz diye düşünüyoruz . Bunlar tabi şu anda ham fikir halinde. Daha realize olunca ileride açıklarız. Türkiye’nin buna ihtiyacı olduğuna inanıyoruz. Otomotiv sektörünün lokomotif olmasını çok iyi değerlendiriyoruz ve bunu desteklemek amacıyla yola çıktık. Bu derneğin çok başarılı olacağını umut ediyoruz” şeklinde konuştu ve sözlerini sektörün çağdaş, etkin yönetilen, etik değerlere, çevreye ve topluma saygılı müesseselere ihtiyaç duyduğunu ve ARLOD’un sektöre bu doğrultuda hizmet vereceğini söyleyerek tamamladı.